



Ci-dessus : monter sur le timon permet d'ajouter du poids en flèche et d'améliorer la traction.



La télécommande est des plus simples : 4 boutons et un arrêt d'urgence (au centre).

- Facilité de mise en place
- Pas de perte de charge utile
- Adaptable sur tout type de caravane ou de remorque
- Utilisation simple
- Gros poids en flèche nécessaire
- Aptitudes à tracter suivant le type de terrain
- Nettoyage au jet déconseillé

Ci-dessous : le panneau solaire permet aussi de recharger la batterie.



# Au doigt et à l'œil

## → CAMPER TROLLEY

Découvert au dernier salon du Bourget et présenté dans notre dernier numéro, cet original déplace caravane à double chenille d'origine danoise se retrouve aujourd'hui chez les accessoiristes. Nous avons pu le tester en conditions réelles. Voici nos conclusions.

**L**e Camper Trolley est livré dans un carton d'où l'on extrait le nécessaire pour la fixation sur la caravane et un sac de transport/rangement qui contient l'appareil. Un chargeur, ainsi que des adaptateurs de prises pour différents pays, et une télécommande complètent le colis. Une fois que la fixation est montée sur la flèche de la caravane, ce qui prend quelques minutes (voir montage page suivante), le Camper Trolley est prêt à être utilisé. Cet appareil se présente sous la forme d'un petit engin muni de deux chenilles

à larges crampons et d'une tête de fixation orientable. Se trouve aussi sur le dessus un petit panneau solaire permettant de recharger la batterie. Deux diodes en signalent le niveau de charge. Il est fortement recommandé de vérifier avant utilisation que la batterie soit correctement chargée. Il vaut mieux utiliser le chargeur secteur, le panneau solaire servant plutôt en appoint ou en secours, ce qui est fort utile. Les capacités de traction du Camper Trolley en dépendent.

Une fois la batterie chargée, il suffit d'attacher l'appareil, grâce à la goupille, à la fixation sur la tête d'attelage. Pour que les capacités de déplacement soient

optimales, il faut respecter quelques règles simples. En premier lieu, au vu de sa position sous la caravane, il faut un maximum de poids sur la flèche pour que la liaison au sol soit la meilleure possible. Le constructeur préconise un minimum de 80 kg, l'idéal étant 120 kg environ. Sur ce point, il faut savoir que le poids maxi en flèche autorisé par le Code de la Route correspond à 7 % de la MMAC de la caravane. Deuxièmement, il vaut mieux pousser la caravane que la tirer. Dans une pente, il est même impératif de pousser pour que le poids de la caravane se reporte sur la flèche et donc sur le Camper Trolley. Troisièmement, et c'est aussi vrai pour toute manœuvre, il faut surveiller attentivement l'arrière de la caravane et tous les angles morts lorsque celle-ci est en mouvement.

Nous avons essayé le Camper Trolley en situation réelle, dans un camping aux allées bitumées ou en terre, et aux emplacements herbeux. Le temps était pluvieux. Nous avons utilisé la caravane Hymer Sporting 465 du Super test dont la MMAC est de 1300 kg. Le camper Trolley mis en place, la roue jockey relevée, nous avons pu commencer notre test. Le Camper Trolley, de par sa conception, se « conduit » comme un char. Pour avancer ou reculer, on appuie sur la flèche avant ou arrière. Pour tourner, il faut appuyer en même temps sur la flèche avant (ou arrière) et la flèche droite ou gauche suivant la direction que l'on veut prendre. Le Camper Trolley bloque alors l'une de ses chenilles pour pouvoir tourner. Un petit temps d'adaptation est nécessaire pour en appréhender le fonctionnement. Il faut aussi noter un léger décalage entre le moment où l'on cesse d'appuyer sur le bouton de marche et l'arrêt de la caravane. Il faut en tenir compte lors des

manœuvres demandant de la précision, dans un garage ou le long d'un mur. Une fois la prise en main effectuée, nous avons pu déplacer notre caravane sans problème sur les parties bitumées planes et sans obstacles. Le passage d'un petit dos-d'âne nous a posé plus de difficulté, peut être à cause du sol, largement mouillé, les chenilles ripant sans trouver d'accroche sur la chaussée. Cet appareil se montre par contre plus à son aise sur les chemins gravillonnés ou en terre stabilisée, même si les trous ou bosses un peu prononcés peuvent parfois poser des problèmes de franchissement. Il faut alors augmenter poids en flèche, par exemple en montant sur le timon. Le Trolley s'est par contre montré moins convaincant sur de l'herbe humide (non tondu) où ses capacités de traction ont rapidement été prises en défaut. Malgré tout, globalement, si l'on reste dans des conditions normales d'utilisation, le Camper Trolley se montre relativement efficace à déplacer une caravane de 1300 kg, même sur une pente moyenne.

**En conclusion**, sans remplacer les aides à la manœuvre « classiques », type Truma Mover, Reich Move Control ou Powr Touch, du seul point de vue de la traction de caravane, le Camper Trolley présente de nombreux avantages et en premier lieu sa facilité de mise en place. Même s'il demande un petit temps d'adaptation, son utilisation est simple et ses capacités de déplacement d'une caravane bien réelles. Les quelques lacunes observées lors de notre test ne remettent pas en cause ses aptitudes mais il convient d'en tenir compte lors de son choix. Pour finir, il ne grève pas la charge utile de la caravane, ce qui n'est pas négligeable.

## FICHE TECHNIQUE

**Vitesse moyenne :** 9 m/minute  
**Moteurs :** deux de 14,4 V à engrenages planétaires  
**Batterie :** NiMH, 14,4 volts, 8000 mAh  
**Pile solaire :** 18 V maxi en éclairage optimal  
**Autonomie :** 30 mn environ en fonctionnement normal  
**Poids caravane maxi :** 1500 kg  
**Poids :** 16,5 kg  
**Prix public conseillé :** 1360 €  
 Livré avec une housse de transport



## Le montage

Comparé à un aide à la manœuvre « classique », le montage du Camper Trolley sur une caravane est d'une grande simplicité et très rapide. Il se résume en fait en l'installation d'une barre au niveau de la flèche de la caravane. Celle-ci sert ensuite de point d'accroche au Camper Trolley. La barre de fixation peut ensuite rester en place, ou vous pouvez aussi vous en servir sur une autre caravane ou une remorque. Nous résumons ce montage ici en trois étapes :



**1** Mettre en place les deux barres de fixation, si besoin est avec la rallonge fournie, de chaque côté de la flèche de la caravane. Elle doit se situer le plus près possible de l'essieu.



**2** Serrer les écrous des deux côtés de la barre, puis serrer la vis centrale qui solidarise les deux barres.



**3** Mettre en place le Camper Trolley et la goupille de maintien. Il est alors prêt à déplacer la caravane.

Le Camper Trolley peut aussi se monter sur des timons droits, comme les Eriba, grâce à un adaptateur spécial.

