

**AIDE À LA MANŒUVRE**

# CAMPER TROLLEY

**UN SYSTÈME AMOVIBLE, ASSEZ LÉGER ET PAS CHER!**

Conçu par la société danoise Mover Technology, le Camper Trolley arrive sur le marché français. Ce nouvel accessoire d'aide à la manœuvre, affiche une capacité de « déplacement de charge » jusqu'à 1 500 kg.

Texte et photos: F. Lutz

Le Camper Trolley, nouveau venu parmi les accessoires d'aide à la manœuvre est différent des modèles qui font référence sur le marché. Tout d'abord, il ne nécessite pas de batterie additionnelle. Ensuite, il peut être monté directement à la maison, puisque l'ancrage du système ne se compose que d'une barre vissée entre les deux poutrelles du timon, le plus en arrière possible (prévoir clés de 13, 17 + clé à molette). De fait, le Camper Trolley peut passer d'une caravane à l'autre puisque la barre s'adapte aux longerons en U ayant une largeur maxi de 6 cm (bientôt, une adaptation pour Eriba sera proposée). Enfin, et c'est sûrement l'argument clé, il est petit, léger (16,5 kg) et ne coûte environ que 1 300 €.

Conçu au Danemark il y a trois ans, le Camper Trolley en est déjà à sa deuxième génération: la batterie classique a été remplacée par une batterie au lithium, rechargeable sur secteur ou, pour de l'appoint, par capteur solaire. Il se compose de deux moteurs électriques actionnant indépendamment deux chenilles en caoutchouc cranté qui vont diriger en douceur la caravane. Guidé par une télécommande, le Camper Trolley répond précisément aux sollicitations, même s'il n'a pas cette sensibilité « au millimètre » des aides à la manœuvre agis-



Le guidage s'effectue par télécommande: quatre touches, AV et AR, droite et gauche. Deux moteurs font fonctionner indépendamment les deux chenilles.

sant directement sur les roues. Il ne nécessite toutefois pas d'avoir une pression des pneumatiques parfaitement adaptée comme dans le cas des appareils à galets, mais une mauvaise pression gênera forcément le déplacement de la caravane. Sur une pente d'environ 10 %, constituée d'un treillis métallique rendu glissant par

la pluie, le Camper Trolley a réussi à monter sans encombre une caravane lestée à 1 100 kg. Il passe également facilement un test sur gravier et sur pelouse grasse, avec toutefois un bémol. L'une des chenilles peut patiner lors d'un changement de direction et l'appareil se cabre: il faut donc rajouter du poids en flèche, ce qui oblige à une ma-



1



2



3



4

1 Monter la barre le plus en arrière possible. Des rallonges s'adaptent à la largeur intérieure des longerons.

2 Le chariot supporte 500 kg, il remplace la roue jockey (remontée). Il faut au moins 75 kg de poids en flèche pour garantir la motricité. En cas de patinage, dans les graviers ou la boue, il faut carrément monter sur le timon pour éviter que l'appareil se cabre.

3 Pour monter une pente, le Camper Trolley doit pousser, c'est à dire rester en dessous de la caravane. En descente, idem; l'appareil ralentit ou freine la caravane. Sur cette rampe métallique glissante, il a fallu monter sur le timon...

4 Franchir un trottoir est impossible. Il faut des rampes. Un deuxième test amène la même conclusion: efficace sur terrain régulier, le Camper Trolley peine sur un sol empierré ou irrégulier.

**CE QUE VOUS EN PENSEZ...**

**Très directionnel, étonnant!**

« Cet appareil est étonnant par sa capacité à bouger une caravane, d'abord parce qu'il est tout petit, mais aussi parce qu'il peut changer très vite de direction! Je pense que cela simplifie beaucoup la vie lorsque la caravane est coincée ou garée trop serrée dans un parking.»

FERNAND BACHELIN, BRÉANÇON (95)



Fernand Bachelin.

**Je ne monterai pas sur la flèche**

« Je vous ai vu manœuvrer le Camper Trolley, mais vous avez dû monter sur la flèche de la caravane. Je trouve que c'est un peu ennuyeux, j'aurais peur de perdre l'équilibre. En tout cas, cet appareil est intéressant parce qu'il est petit et qu'il se monte vite.»

GABRIEL DEJARDIN, AIX-EN-PROVENCE (13)

nutrition plutôt pénible! Certes, on peut monter sur le timon... mais au risque de glisser et, surtout, de ne plus voir complètement la caravane.

Dernière recommandation, le Camper Trolley doit être retiré avant de prendre la route: il n'entraîne aucune perte de garde au sol. ■

**AVANTAGES**

- Deux fois moins cher qu'un système classique
- Poids de 18 kg seulement, et pas de batterie à installer
- Montage facile, recharge solaire d'appoint
- Interchangeable, d'une caravane à l'autre
- Bonnes manœuvrabilité et motricité sur terrain sec et régulier

**INCONVENIENTS**

- Nécessité d'avoir un important poids en flèche
- Motricité limitée sur terrain délicat
- Appareil pas amphibie pour manœuvre sur terrain humide